

## **\*\*HF NVIS EA8.**

### **CONCEPTOS:**

#### **1/-MAXIMA FRECUENCIA UTILIZABLE "MFU":**

La máxima frecuencia utilizable "MFU" es básicamente la frecuencia más alta que permite la comunicación entre dos puntos mediante refracción ionosférica, el valor de ésta y al margen de los sistemas empleados depende principalmente del nivel de densidad electrónica y en consecuencia del valor de la frecuencia crítica dado en la ionosfera así como del ángulo de radiación de la onda o bien del ángulo de incidencia al alcanzar la ionosfera.

#### **2/-FRECUENCIA OPTIMA DE TRABAJO "FOT":**

La frecuencia óptima de trabajo "FOT", se considera que es la frecuencia más estable y segura que permite la comunicación entre dos puntos por refracción ionosférica.

El valor de ésta es un 85% de la máxima frecuencia utilizable, dependiendo principalmente de la elevación del Sol, actividad Solar y actividad magnética, sin tener en cuenta las condiciones de emisión y recepción.

### **Estudio de circuitos HF desde EA8**

**Periodo de aplicación:Junio 2020**

**Flujo solar estimado:64.5**

**FOT y MFU expresado en MHz  
(Sondeo/R de ea3eph)**

#### **DISTANCIA:**

**100 km**

**UTC FOT MFU**

**00 4.1 4.9**

**02 4.1 4.8**

**04 4.3 5.1**

**06 5.1 6.0**

**08 5.7 6.7**

**10 6.2 7.3**

**12 6.7 7.9**

**14 6.8 8.0**

**16 6.3 7.4**

**18 5.7 6.8**

**20 5.2 6.1**

**22 4.3 5.1**

**300 km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>4.4</b>	<b>5.2</b>
<b>02</b>	<b>4.4</b>	<b>5.2</b>
<b>04</b>	<b>4.6</b>	<b>5.4</b>
<b>06</b>	<b>5.5</b>	<b>6.5</b>
<b>08</b>	<b>6.1</b>	<b>7.2</b>
<b>10</b>	<b>6.7</b>	<b>7.9</b>
<b>12</b>	<b>7.2</b>	<b>8.5</b>
<b>14</b>	<b>7.3</b>	<b>8.6</b>
<b>16</b>	<b>6.7</b>	<b>7.9</b>
<b>18</b>	<b>6.2</b>	<b>7.3</b>
<b>20</b>	<b>5.6</b>	<b>6.6</b>
<b>22</b>	<b>4.6</b>	<b>5.5</b>

**600 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>4.9</b>	<b>5.7</b>
<b>02</b>	<b>4.9</b>	<b>5.7</b>
<b>04</b>	<b>5.1</b>	<b>6.0</b>
<b>06</b>	<b>6.1</b>	<b>7.1</b>
<b>08</b>	<b>6.7</b>	<b>7.9</b>
<b>10</b>	<b>7.4</b>	<b>8.7</b>
<b>12</b>	<b>8.0</b>	<b>9.4</b>
<b>14</b>	<b>8.0</b>	<b>9.4</b>
<b>16</b>	<b>7.4</b>	<b>8.7</b>
<b>18</b>	<b>6.8</b>	<b>8.0</b>
<b>20</b>	<b>6.1</b>	<b>7.2</b>
<b>22</b>	<b>5.1</b>	<b>6.0</b>

**800 Km**

<b>UTC</b>	<b>FOT</b>	<b>MFU</b>
<b>00</b>	<b>5.2</b>	<b>6.1</b>
<b>02</b>	<b>5.2</b>	<b>6.1</b>
<b>04</b>	<b>5.4</b>	<b>6.4</b>
<b>06</b>	<b>6.5</b>	<b>7.6</b>
<b>08</b>	<b>7.2</b>	<b>8.4</b>
<b>10</b>	<b>7.8</b>	<b>9.2</b>
<b>12</b>	<b>8.5</b>	<b>10.0</b>
<b>14</b>	<b>8.5</b>	<b>10.0</b>

<b>16</b>	<b>7.9</b>	<b>9.3</b>
<b>18</b>	<b>7.2</b>	<b>8.5</b>
<b>20</b>	<b>6.5</b>	<b>7.7</b>
<b>22</b>	<b>5.4</b>	<b>6.4</b>

**Saludos.**  
**alonso, ea3eph.**